



## Orientierung der SBB zum Stand der Planung der 4. Teilerweiterung der S-Bahn nach der Eröffnung der Durchmesserlinie im Dezember 2013

Anfrage des Quartiervereins Wipkingen zum Bahnhof Wipkingen 2013

From: "Beni Weder" <[b.weder@swissline.ch](mailto:b.weder@swissline.ch)>

To: <[urs.arpagaus@sbb.ch](mailto:urs.arpagaus@sbb.ch)>

Date: 6 Mar 2008 08:48:14 +0100

Sehr geehrter Herr Arpagaus

Bezugnehmend auf unser Gespräch von gestern, erlaube ich mir, Ihnen die Telefonnotiz zukommen zu lassen. Ich möchte unseren Vorstand am nächsten Donnerstag wie folgt informieren:

"Ich konnte am 5. März 2008 mit Urs Arpagaus von der SBB (S-Bahn) sprechen. Er ist derjenige, den uns Armin Huber (VBZ) genannt hat.

Er hat mich wie folgt informiert:

- Die Planung für die Durchmesserlinie ist am laufen (HB Öerlikon) für die sog. 4. Teil-Ergänzung der S-Bahn - Der ZVV ist der Besteller des Regionalverkehrs - Die Konzepte liegen vor und wurden an den sogenannten Regionalen Verkehrskonferenzen vorgestellt. Leider ist es in der Stadt Zürich so, dass die Quartiervereine NICHT eingeladen werden
- Es wird ein Bericht erstellt, der anschliessend in den Kantonsrat geht. Dieser entscheidet schliesslich über die Umsetzung des Angebotes (wieder einmal mehr...)
- Die Durchmesserlinie ist ja bekanntlich der Ersatz für den abgelehnten Ausbau der Wipkingerlinie! Das heisst, die Kapazitätserweiterung der S-Bahn erfolgt ausschliesslich durch die Durchmesserlinie, da sie als einziges die Kapazität besitzt, die notwendig ist.

Soweit zum Formellen.

Konkret zu Wipkingen:

- Der Bahnhof Wipkingen wird weiterhin bedient.
- Im 1/2 Stundentakt fährt die Linie S24 nach Öerlikon bzw. in den HB
- Die S24 bedient die Strecke Zug-Thalwil-Enge-HB-Wipkingen-Öerlikon-Flughafen-Effretikon-Winterthur und umgekehrt
- 1x pro Stunde wird die Linie S24 von Winterthur nach Schaffhausen weitergeführt
- 1x pro Stunde wird die Linie S24 von Winterthur nach Weinfelden verlängert

- Die Eröffnung der 1. Ausbautetappe ist der Dezember 2013!
- Im Umsteigezentrum Öerlikon besteht die Möglichkeit auf die anderen S-Bahnlinien (der Durchmesserlinie) umzusteigen oder die Fernverkehrsverbindungen zu nutzen

So wie es aussieht, wird Wipkingen dann "nur noch" von einer S-Bahn-Linie (S 24) direkt bedient. Umsteigen hingegen kann man jedoch in Öerlikon oder dem HB.

Weiteres Vorgehen

Ich habe Herrn Arpagaus darüber informiert, dass wir am 4.4.08 unsere GV durchführen und an der a.O. Vorstandssitzung vom 31. März allfällige Anträge unserer geschätzten Mitglieder behandeln werden. Er hat angeboten, sich mit dem ZVV kurzzuschliessen und uns entsprechende Handouts abzugeben. Es bestände allenfalls die Möglichkeit, dass der ZVV direkt an der GV informieren würde."

Darf ich Sie bitten, mir kurz mitzuteilen, ob Sie damit einverstanden sind.

Mit bestem Dank für die Kooperation

Beni Weder  
Präsident  
Quartierverein Wipkingen  
Tel P. 044 273 12 91  
Tel G. 044 247 30 01  
Mobil 079 211 41 08  
[b.weder@wipkingen.net](mailto:b.weder@wipkingen.net)  
[www.wipkingen.net](http://www.wipkingen.net)

Gez. Beni Weder

---

Sehr geehrter Herr Weder

Vielen Dank für die Gesprächsnotiz. Ich bin damit einverstanden.  
Mein Mitarbeiter, Herr Bruno Albert, wird Ihnen vor dem 31. März ein Handout als Information zuschicken.

Freundliche Grüsse

Urs Arpagaus  
Teamleiter Angebotsplanung  
SBB AG / CFF SA / FFS SA      Tel. +41 51 222 78 01  
Personenverkehr              Fax +41 51 222 78 93  
Regionalverkehr Zürich  
Limmatstrasse 23              [urs.arpagaus@sbb.ch](mailto:urs.arpagaus@sbb.ch)  
8021 Zürich                      [www.sbb.ch](http://www.sbb.ch)